



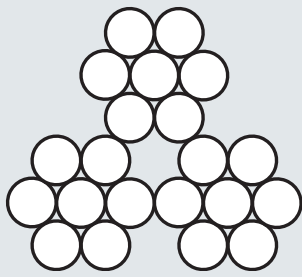
Канаты специального назначения





КАНАТЫ ДЛЯ ТРОСОВЫХ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СТО 71915393-ТУ 110-2011



Специально для тросовых ограждений дорог компания «Северсталь-метиз» разработала трёхпрядные канаты, отвечающие всем необходимым требованиям Методических рекомендаций по устройству тросовых дорожных ограждений ОДМ 218.6.004-2011 (МАДИ).

КОНСТРУКЦИЯ

3x7(1+6)

- В производстве канатов применяется операция предварительной вытяжки, что обеспечивает требуемую упругость изделию при ударе.
- Толстое цинковое покрытие, нанесенное методом горячего оцинкования, предотвращает коррозию каната и существенно повышает срок его эксплуатации.

Диаметр, мм	Ориентировочная масса 1000 м каната, кг	Модуль упругости, кН/мм ² , минимум	Маркировочная группа, Н/мм ²	
			1270	1370
			Минимальное разрывное усилие каната, кН	
19,0	1200	155	160	173

На сегодняшний день одним из наиболее эффективных способов снижения тяжести последствий ДТП является установка разделительных ограждений между встречными транспортными потоками и удерживающих боковых ограждений на обочинах дорог.

По сравнению с профильными и бетонными типами ограждений, тросовые обладают следующими преимуществами:

- повышенная безопасность для транспортных средств за счёт высокой демпфирующей способности канатов;
- меньшая металлоёмкость;
- меньшая стоимость 1 км ограждений;
- легкость и меньшие сроки установки;
- простота и меньшие сроки замены элементов и восстановления конструкции в случае ДТП;
- повышенный срок эксплуатации;
- меньшие эксплуатационные издержки.

